

TBK Les bus vides !

Acte I : La faillite TBK

Acte II : Les voyageurs fantômes



3R

Rassemblement pour un

Renouveau

Républicain

Des bus vides depuis 4 ans

**Avec l'année 2016 ce sera ...
Un 1^{er} quinquennat désastreux qui s'achève !**



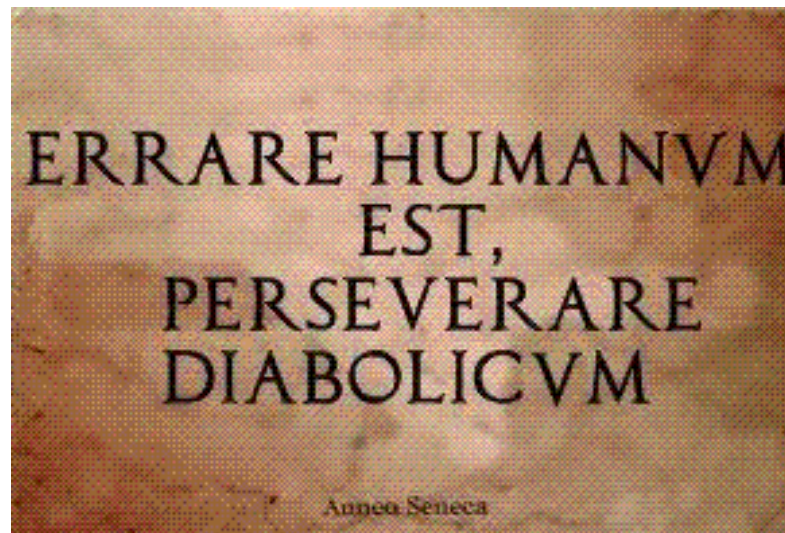
**Distributions de chocolats,
TBKizz,
Clowneries**

...ne remplissent pas les bus

Des bus vides depuis 4 ans

Au départ
Ensuite
Enfin

- ⇒ **Une erreur** d'analyse dans le projet
- ⇒ **Une persistance** à nier l'évidence
- ⇒ **Une incapacité** et une non volonté d'agir



Des bus vides depuis 4 ans

Une présentations des résultats TBK 2015 qui posent question



Une étrange contradiction...



Sources :

- ❑ Etudes d'opportunités de l'association AGIR Transport pour la COCOPAQ
- ❑ Audit de la Scop ITER pour la COCOPAQ
- ❑ Bilans d'exercices de QUIMPERLE COMMUNAUTE (QC) 2014 & 2015
- ❑ Articles de presse, quand il ne sont pas démentis par les auteurs, cités dans un droit de réponse

2015 : Moins de recettes & Plus de voyageurs ! Des voyageurs fantômes ?

	2014	2015	Ecart
Recettes hors scolaires	109 750€	109 523€	-227€

Malgré des recettes en baisse, M. Denez Duigou* annonce 52 390 voyageurs supplémentaires... sans préciser qui sont ces nouveaux voyageurs.

52 390 voyageurs sans recette supplémentaire
Comprenne qui pourra !



Tiens, tiens les familles passent à la caisse

Avec 147 cartes annuelles de plus en 2015*, les recettes scolaires passent elles de :

	2014	2015	Ecart
Recettes scolaires	267 451€	280 941€	+13 490€



Et en plus le prix des cartes augmentent

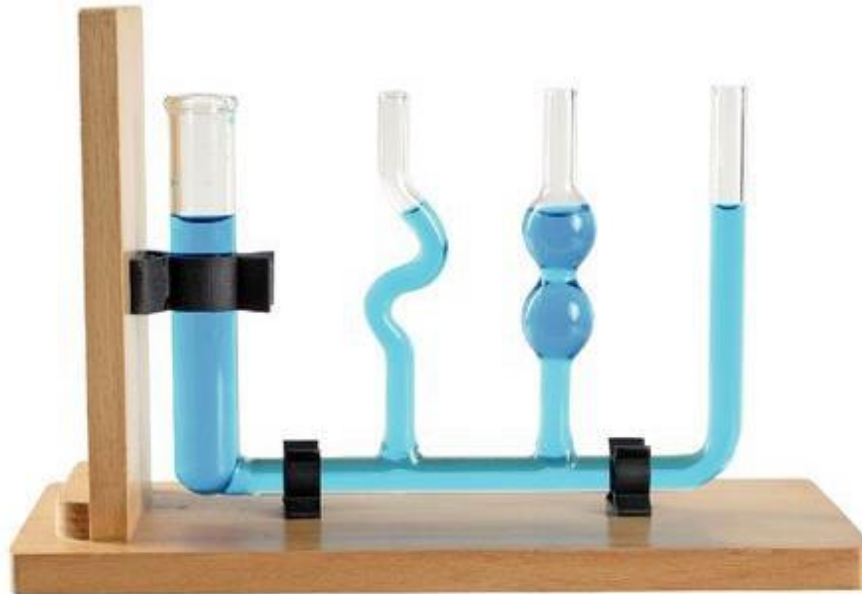
* Commission transport du 03/05/2016 p.9

D'étranges vases communicants

Mais pour justifier la baisse de fréquentation sur un des réseaux TBK
(-1800 voyages)

M. Duigou explique que c'est à cause...des scolaires qui auraient effectués 1800 voyages de moins en 2015 (soit 5 scolaires à 350 voyages par an selon M. Duigou)

Avec 147 cartes annuelles de plus en 2015*
Comprenne qui pourra !

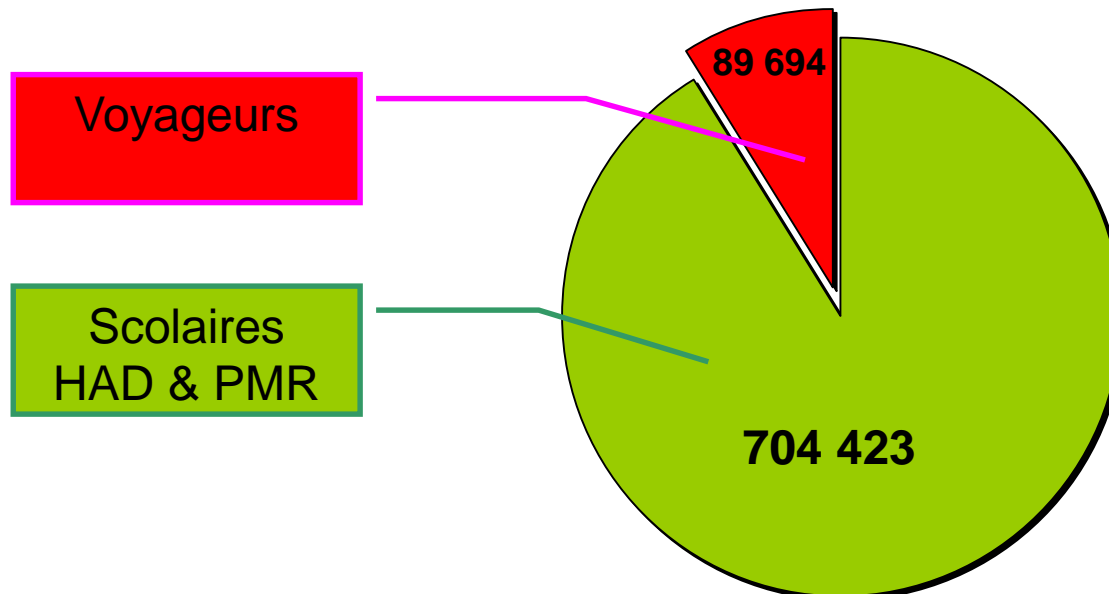


TBK un réseau à 88.7% scolaire, HAD & PMR

En regardant la période de fréquentation hors scolaire (juillet aout 2015) il y a eu 297 voyages /Jours.

En rapportant cette fréquentation hors scolaire HAD & PMR sur 12 mois, soit 302 jours de transports par an, nous arrivons à 89 694 voyages.

Sur un total de 794 117 voyages déclarés TBK on arrive à un transport hors scolaire de 11.29% sur le total du réseau TBK annuel.




TBK un réseau à 88.7% scolaire HAD & PMR

En regardant la période de fréquentation des mois de juillet-août 2015 où le réseau scolaire ne fonctionne pas, on dénombre 297 voyages /Jours.

En rapportant cette fréquentation (donc hors scolaire, HAD & PMR) sur 12 mois nous arrivons à 89 694 voyages.

Sur un total de 794 117 voyages déclarés TBK on arrive à un transport hors scolaire de seulement 11.29% sur le total du réseau TBK annuel.

Voyages hors scolaire	Voyages scolaires + HAD+ PMR+ Plages	Voyages Total réseau
11.3%	88.7%	100%
89 694 	704 423	794 117

Démonstration confirmée – Les chiffres sont têtus

TBK recettes par titres de transport 2015

	2014	2015	Ecart
Total réseau	377 201€	390 064€	+13 263€
Dont Cartes jeunes	267 451€	280 941€	+13 490€

Ce sont bien les cartes jeunes (scolaires) qui portent le peu de recettes commerciales supplémentaires et cela dans tous les réseaux, **urbain** compris.

Le réseau urbain est d'usage essentiellement scolaire (audit ITER février 2015 – p20)

Les parents de scolaires payent 3 fois les cartes scolaires :

- 1) Avec leurs impôt à travers la reversions état département
- 2) Avec leurs impôts QUIMPERLE COMMUNAUTE
- 3) En payant leurs cartes scolaires



TBK 2015 toujours plus cher

Pour faire simple, selon Quimperlé Communauté :

- + De cartes jeunes scolaires, MAIS moins de scolaire dans les bus !
- + De voyageurs hors scolaires, mais moins de recettes !!
- + De contribution de QUIMPERLE COMMUNAUTE (Impôts) !!!

= Un réseau toujours plus couteux



	2012	2015	Augmentation
Rémunérations totales payées aux transporteurs	3 933 000€	4 288 000€	+355 000€ +9%

Mais pour Quimperlé Communauté... ...le réseau monte en puissance



Communauté. La montée en puissance de TBK



Les bus de TBK s'installent durablement dans le paysage quimperlols.

Le réseau TBK poursuit sa montée en puissance. Comme l'a constaté le conseil communautaire, réuni jeudi soir, qui examinait le rapport d'activité 2015, le trafic global a encore progressé de 7 % en un an, et celui du réseau urbain... de 26,5 %.

TBK Qui paye quoi ?

1) Que vous preniez ou pas le bus !!!
LE COUT PAR HABITANT EST DE 79.41€*
soit 318€ pour une famille avec 2 enfants
(4 288 000€ pour 54 000 habitants)



Un réseau toujours plus cher : 2012 : 3 933 000€... 2015 : 4 288 000€ (+9%)

2) Que vous preniez ou pas le bus !!!
Le cout de vos impôts payés a Quimperlé communauté pour compenser le manque de recette est de :

2014	2015	2016	Impôt supplémentaire en 2016
326 649€	337 629€	368 300€ (prévision)	+30 671€ +9.08%

Payés par les habitants de QUIMPERLE COMMUNAUTE (Arzano – Moëlan sur mer – Bannalec – Querrien – Baye – Quimperlé – Clohars Carnoët – Rédéné - Guilligomarch – Riec sur Belon – Le Trevox – Saint Thurien – Locunolé – Scaër – Mellac – Trémeven)

TBK un modèle économique désastreux

Coût du réseau 2015 : 4 288 109€

Quatre millions deux cent quatre vingt huit mille cent neuf euros

Couverture Dépense par les recettes en 2015




Il manque 502 655€ hors scolaire

Pourquoi les bus sont vides ? *

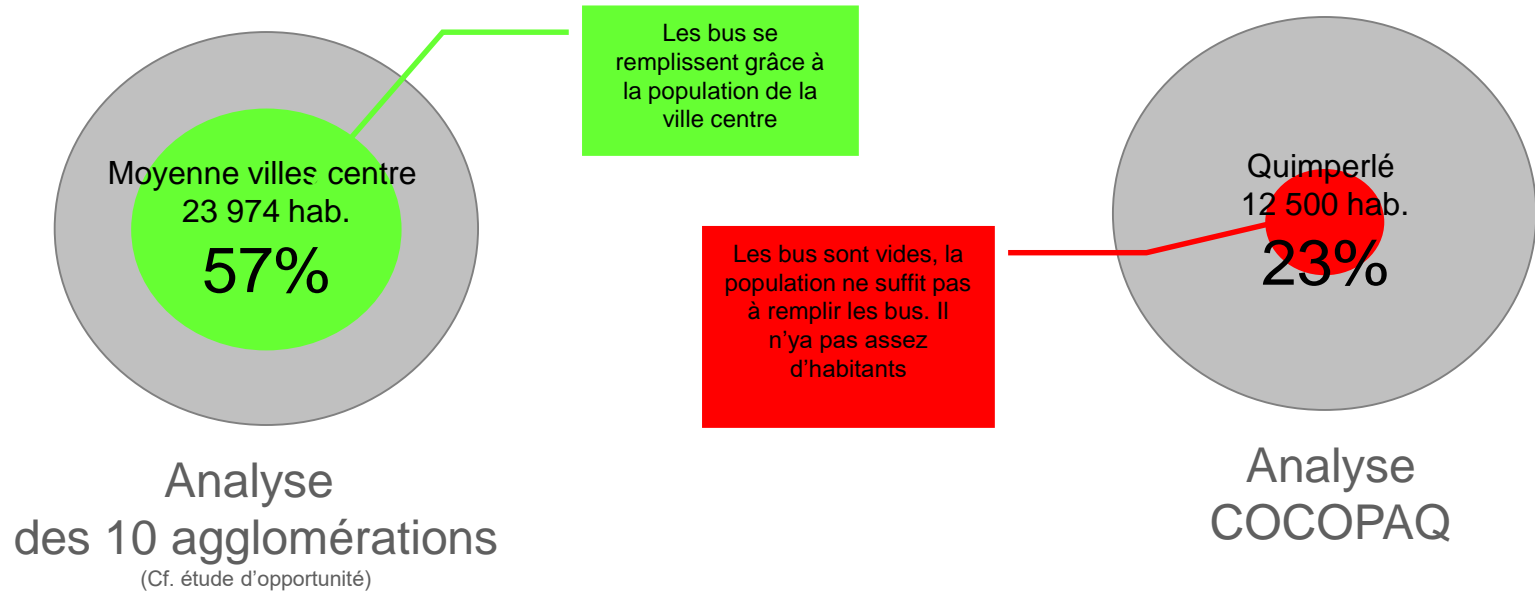
Lors de son étude d'opportunité AGIR TRANSPORT a pris pour référentiel les 10 agglomérations ci-dessous : Abbeville, Château-Thierry, Chaumont, Dieppe, Dreux, Epernay, Flers, Lamballe, Mont de Marsan, Vienne.

Comparatif d'habitants (Etude d'opportunité)

Agglomérations référentielles	Cocopaq 	CONCLUSIONS
Moyenne en nombre d'habitants 41 729	Nombre d'habitants 54 000	<p>La ville centre n'a <u>pas assez d'habitants</u> pour accueillir un réseau de bus tel que TBK</p> <p>Nb : Pour que Quimperlé arrive à 57%, il faudra attendre 61 ans soit 2076 À condition que les autres communes de la COCOPAQ ne progressent plus en nombre d'habitants</p>
Moyenne en nombre d'habitants dans les villes centre 23 947	Nombre d'habitants ville centre (Quimperlé) 12 500	
Les villes centre représentent en moyenne: 57% des agglomérations	La ville de Quimperlé représente: 23% de la COCOPAQ	

Faut il attendre l'an 2076 ?

Les bus sont vides...et resteront vides... jusqu'en 2076...



La population de Quimperlé n'est pas suffisante pour mettre en place un réseau de bus urbain et interurbain.

De plus la ville de Quimperlé est à 2 étages avec 2 centres villes (la Ville haute et la Ville basse)

Ni coupables et encore moins responsables

❑ Une étude d'opportunité qui préconise de ne pas y aller

❑ Une étude qui ne tient pas compte du faible nombre d'habitants de la ville centre

Mais coûte que coûte, il fallait que TBK voie le jour

Au mépris des réalités les plus élémentaires

Un réseau surdimensionné et qui le restera

Un réseau fait pour accueillir 1800 voyageurs jours (hors scolaire, HAD et PMR) qui en accueille moins de 300 par jours
IL MANQUE...1500 VOYAGEURS JOUR

Comprenne qui pourra :

Denez Duigou précise** :

« ...si l'on considère qu'un élève effectue en moyenne 350 voyages par an... » sic dans ce cas sur 2721 cartes annuelles jeunes moins 16 cartes non scolaires, il reste 2705 cartes annuelles scolaires à 350 trajets par an: Cela ferait 946 750 voyages ??? Alors que le réseau total est à 794 117 voyages, voyageurs fantômes 2015 inclus »



Nb : Date de fin du contrat actuel 2020 – p9

** Article de presse du 28/05/2016*

Denez Duigou : Vice Président de Quimperlé Communauté en charge des transports

TBK une gabegie d'argent public

Tout cela pourrait prêter à sourire, mais dans la situation où se trouve nos concitoyens, salaires bas, retraites bloquées, matraquage fiscal, chômage à plus de 10% de la population active, persister dans cette erreur de mise en place d'un réseau disproportionné par rapport à la demande est une faute.

A l'époque de l'ubérisation et du covoiturage (qui fonctionne bien en Finistère), il est impensable de faire rouler des bus vides de plus de 60 places ou moins qui polluent à longueur de journée, de mois, d'année.

Il convient dès 2017 de prendre des mesures de bon sens

TBK et maintenant

- 1) Adapter le réseau hors scolaire, HAD & PMR en fonction des réels besoins des usagers.
- 2) Réduire la charge de fonctionnement de **- 1 millions d'euros**
- 3) Répartir cette économie de frais de charge en :
 - a) Supprimant le reste à charge de Quimperlé Communauté
-380 000€ estimation 2017
 - b) Supprimant la taxe TBK sur les salaires (VT) à l'hôpital
-250 000€ estimation 2017
 - c) Baissant le taux de la taxe TBK de 0,15% et en le ramenant à 0,65% sur les salaires de entreprises de plus de 11 salariés: soit
- 370 000€ estimation 2017
 - d) Préparant et en prévoyant pour 2020 le prochain contrat qui ne devra pas renouveler les erreurs de la période 2011 - 2016

Conclusions...

- 1) Ce document a pour but d'apporter une explication à une situation que la population ne comprend pas ! **Des BUS VIDES EN PERMANENCE** (hors scolaires)
- 2) Ce document se veut **Politique, au bon sens du terme**, celles des citoyens qui s'intéressent à la vie de leur cité, qui souhaitent faire jouer la démocratie et apporter des solutions
- 3) Ce document a pour but de simplifier les données chiffrées et les rendre accessibles au plus grand nombre

TBK

